

门户走廊新闻

从文字到行动

亚太门户和走廊方案 (APGCI) 已从文字迅速转化为行动。在项目的第一年, 加拿大政府与不列颠哥伦比亚省 (BC省)、艾伯塔省、萨斯喀彻温省、马尼托巴省和各城市以及私营部门宣布了价值超过23亿加元的战略性项目, 其中联邦投入超过8.6亿加元。

门户和走廊方案现在已进入第二年, 建设势头在不断增加。按照先前的承诺, 进一步开发门户和走廊系统和超越基础设施的全方位深入工作正在展开。多种模式的投资, 政策和运行的全系统方式使这项公私合作的工程项目成为加拿大的首要项目。更高效、可靠地连接北美和亚太地区有益于本地社区、有益于加拿大经济以及加拿大的贸易伙伴。

2007年11月, 加拿大国家铁路运载的自亚洲经由鲁伯特王子港新建怡景终端至芝加哥的集装箱。

2008年春

鲁伯特王子港已向世界敞开大门

2007年10月30日中国远洋集团 (COSCO) 集装箱货轮, 安特卫普 (ANTWERP) 号驶入鲁伯特王子港, 标志着第一艘集装箱货轮到达新建的怡景港口终端 (Fairview Terminal) 停泊。在92小时之内, 完成了卸货和安检, 9000英尺长的加拿大国家铁路列车已经运载着 360只集装箱驶往芝加哥。这批集装箱从亚洲运抵北美中西部的速度和效率超出预期, 从离开日本的横滨港到抵达芝加哥仅用了12天。

与BC省低陆平原上扩建中的温哥华港的设施一起, 新建的怡景终端是亚太门户和走廊方案蓝图的一部分 - 连接亚洲和北美经济腹地的世界级运输系统。为确保安全和高效的边境服务, APGCI 的资金有2800万用于怡景终端的海关水上集装箱项目。加拿大政府, 通过西部经济多样化部, 也为终端的建设提供了3000万加元。

在隆重的新终端开幕式上, 鲁伯特王子港和中国最重要的港口之一, 宁波港, 签署了友好协议。该协议将指导与物流、技术、培训和开发海运机会有关的经济和技术信息交流。



空运服务业与亚太门户和走廊方案 (APGCI)

2008年1月, 艾民信部长率领第二个 APGCI代表团访问香港和北京, 访问的重点是空运服务业。如同2007年1月的访问一样, 代表团开辟了新领域, 将来自整个空运服务业的代表聚集到了一起 - 加拿大各地的九家机场、加拿大航空公司、加拿大航空运输协会和庞巴迪公司。这个联合阵线为访问的成功和为加拿大在中国促进旅客运输和货运服务机会做出了贡献。加拿大的世界水平机场已做好充分准备并正在成长为亚洲有关业内人士的上选航空目的地。

加拿大与新加坡共和国签署航空运输协议

2007年11月, 加拿大政府与南亚的重要商务枢纽, 新加坡共和国政府签署了一项双边航空运输协议。此项协议将允许两国的航空公司, 在加拿大的任何城市和新加坡之间, 自由运营定期全货机直达服务, 没有班次限制。它为航空公司提供了向新航空业务投资所需的稳定性, 并提供了加拿大和新加坡之间更大的报价灵活性。此项新航空协议将进一步推动加拿大成为北美和亚洲之间的上选交通门户。

艾民信部长在北京加中贸易理事会上作演讲

艾民信部长向加中贸易理事会发表了关于在贸易、投资、创新和亚太门户方面不断成长的伙伴关系的主题演讲。他强调了加拿大对继续建设富有竞争力的门户的坚实承诺, 并报告了迄今为止的重要进展。

我们同时也在通过将注意力战略性地集中到全球互联的运输和物流系统上, 来加强我们的竞争地位。我们正在将基础设施、技术和政策框架整合在一起, 成为一个快速、高效和 服务于整个北美大陆的门户 - 它的背后是拥有4.4亿人口的市场, 而非仅有3400万人口的加拿大市场。- 艾民信部长, 2008年1月于北京



艾民信部长 (右) 于2008年1月8日在北京会见中国交通部李盛林部长。

加深国际门户合作

由加拿大政府负责亚太门户的艾民信部长和中华人民共和国交通部李盛林部长于2007年1月16日签署的备忘录 (MOU) 是构建更深的国际联系的一个重要因素。它打开了加中之间贸易门户和走廊合作的大门, 并表示了双方一同紧密合作、交流专业知识以加强各自国家的相关系统的决心。一个覆盖数年的行动计划将为与运输相关的联合行动提供一个框架, 包括研究合作、技术交流和业务交往。重点问题上的合作将为政策的制定和培育私营部门机会提供信息。

在国际上展示加拿大的承诺

亚太门户和走廊的国际形象继续提高。去年, 加拿大政府接待了国外主要有关方面和记者, 他们有机会看到了加拿大运输基础设施上正在发生的变化和大量投入。随后的媒体报道覆盖了可观的132个国家的全部六百万读者, 其中包括行业领导人、决策者和潜在投资者在内的目标读者。

加拿大政府的国际宣传行动将通过加拿大贸易专署、贸易代表团和参加主要国际活动继续在美国和亚洲进行。这些努力不仅将继续向工商界领导人、政府官员和行业专家提供加拿大基础设施的改进信息, 同时也将使人们对亚太门户和走廊对进入北美的投资和贸易所具有的广泛优势增进了解和认识。



温哥华-菲莎港务局: 港口管理局完成合并

2008年1月1日, 新的温哥华菲莎港务局 (VFPA) 成为现实。在亚太贸易增长重新塑造全球贸易流动并加大了经由加拿大西海岸的货流量的时候, 新的温哥华菲莎港务局将能够更好地应对竞争压力并利用正在出现的机会。在不列颠哥伦比亚亚低陆平原设立单一、整合的港口管理局的想法是讨论了几十年的题目。在得到了有关方面的支持后, 加拿大运输部和温哥华、菲莎河和北菲莎三家港务局共同合作, 完成了合并。

运输、基础设施和社区厅长劳伦斯 - 卡农 (Lawrence Cannon) 说, 低陆平原港口当局的整合是一项主要政策措施, 它将使这些港口能够增加在本地地区投资的机会, 它将通过最大限度地提高港口效率和优化港口规划为我们在全球市场的竞争力做出贡献。

提供增值服务的门户

亚太门户和走廊方案正在从多式联运、转运、仓储、后勤、信息通讯技术、金融和技能开发等诸多领域探索增值服务机会。增值服务在当今全球价值链上和国民经济竞争力组合中, 成为越来越重要的一部分。加拿大在继续工作, 深化亚太门户和走廊方案, 超越物理基础设施和贸易量的视角, 以更好地满足商务需求和为亚太贸易提供世界水平的门户。

www.apgci.gc.ca

基础设施项目加强亚太门户和走廊方案

自从2006年10月发起以来, 亚太门户和走廊方案已经在所有西部四省留下了它的印记 (见背面图)。近期的基础设施项目涵盖了从公路/铁路立交桥、多式联运接口设施改进到高速公路立体交叉口升级改造。为了解决将出现的交通瓶颈和多式联运接口的问题, 这些价值23亿加元, 联邦出资占8.6亿加元的战略性的项目将增强整个亚太门户和走廊运输系统的运力和效率。

近期宣布的在不列颠哥伦比亚省的 APGCI 项目是:

- 横加高速公路 (TransCanada Highway) 升级项目: 800万加元用于索伦托 (Sorrento) 和鲑鱼湾 (Salmon Arm) 之间路段;
- 乔治王子城 (Prince George) 西蒙菲莎大桥复线项目: 1800万加元;
- 范德胡夫段 (Vanderhoof) 高速公路改造项目: 105万加元; 和
- 乔治王子城附近段高速公路升级项目: 420万加元。

草原各省附加的优先项目已经确定:

- 位于马尼托巴省草原珀塔奇 (Portage la Prairie) 的高速公路立体交叉口和立交桥: 2100万加元;
- 位于里贾纳市外的加拿大太平洋铁路多式联运终端搬迁和改善公路与扩大的新终端的接口项目: 2700万加元。

APGCI在不列颠哥伦比亚-加拿大馆

APGCI将在北京的不列颠哥伦比亚-加拿大馆突出布置展出。展馆将在2008年夏季奥运会之前和期间展示加拿大的工商业、技术创新、文化事业和旅游业。

今年春季, 与APGCI相关的活动将把中加两国的政府和行业界领导人聚集到一起, 讨论包括不断增加的回国中国的运输量和两国间其他贸易、运输和物流机会等主题。

© Her Majesty the Queen in Right of Canada (Transport Canada) 2008

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada (Transports Canada) 2008



不列颠哥伦比亚-加拿大馆艺术效果图